

1STE EDITIE

VAN EN VOOR ALLE INWONERS VAN EINDHOVEN

Pagina 3

Brede welvaart in Eindhoven

Pagina 5

De Stad van samen

Pagina 9

De Stad van thuis in eigen buurt

Pagina 14

De Stad van kansen

Pagina 17

De Stad van groen en gezond

DE STAD VAN

BLIK OP
EINDHOVEN.NL

Brede welvaart: dat klinkt ingewikkeld, maar dat is het niet



Interview

Edwin Horlings legt het uit

Een opvallende bril. En een dito kapsel. Edwin Horlings is iemand die niet onopgemerkt aan je voorbijschuift. In zijn dagelijks werk is Horlings senior statistisch onderzoeker van het CBS, zoals dat heet. Hij werkt er sinds 2017 en is speciaal voor het uitwerken van het onderwerp ‘brede welvaart’ naar het CBS gegaan. Rustig formulerend, vol met aansprekende voorbeelden. Als iemand helder kan uitleggen, wat die abstracte term brede welvaart nu eigenlijk is, dan is hij het. Brede welvaart: alles wat je altijd al had willen weten, maar nooit durfde te vragen.

Als je in een paar zinnen zou moeten uitleggen, wat brede welvaart is, wat zou je dan zeggen? Een kleine glimlach krult de lippen van Horlings. Waarschijnlijk heeft hij deze vraag wel eens eerder moeten beantwoorden. ‘Nou ja, in de kern gaat brede welvaart over de kwaliteit van leven, zoals we die nu met elkaar ervaren. In Eindhoven en in Nederland. Daarnaast gaat brede welvaart over de vraag, waarin die welvaart al dan niet ten koste gaat van de welvaart van toekomstige generaties. Met andere woorden: als wij teveel van onze natuurlijke hulpbronnen opsnopen, dan kan dat gevolgen hebben voor later. Immers: alles wat wij opmaken, kunnen zij niet gebruiken. De derde dimensie aan brede welvaart is, dat we ons afvragen hoe onze welvaart zich verhoudt tot de welvaart van mensen elders in de wereld. Dat is de brede definitie van brede welvaart.

Dus? Dus: eigenlijk beschrijven we welvaart aan de hand van die drie dimensies: in het ‘hier en nu’. Brede welvaart ‘later’. En brede welvaart ‘elders’ (in de wereld).

Maak dat eens concreet: waar heb je het dan over? Brede welvaart raakt – dat vermoedde je waarschijnlijk al- aan heel veel onderwerpen.

Zoals? Bijvoorbeeld over de kwaliteit van leven, zoals wij die hier en nu in Nederland ervaren. Maar ook over of we gezond zijn, of ons gezond voelen. Of we werk

hebben, of en hoeveel inkomen we genieten. Hoe dat verdeeld is over de stad. Of we tevreden zijn met ons leven. Maar ook of we blij zijn met de kwaliteit van onze leefomgeving. Zo maar wat aspecten van dat begrip ‘Brede welvaart’. En met dat alles wat wij nu doen, daarmee beïnvloeden we niet alleen onze eigen situatie in het hier en nu, maar ook onze mogelijkheden later en elders in de wereld.

Leg eens uit, hoe we Brede welvaart ‘later’ zouden moeten begrijpen? Kijken we in de monitor Brede Welvaart naar ‘welvaart later’, dan zien we op basis van de huidige trends dat we voor toekomstige generaties tenminste evenveel economisch, natuurlijk, menselijk en sociaal kapitaal verwachten. Maar of we met elkaar die verwachting ook waar kunnen maken, dat is natuurlijk de grote vraag. Dus gaat brede welvaart ook om de vraag, hoe we voor de toekomstige generaties hun brede welvaart vorm kunnen geven.

En in één woord: waar gaat brede welvaart dan voor jou over? Over rechtvaardigheid. Daar gaat het eigenlijk in de kern over: wat vinden we voor elkaar in het hier en nu, én later rechtvaardig? En dat moeten we weer afwegen tegen de impact die dat in de rest van de wereld heeft. Bij wijze van voorbeeld: alles wat wij aan grondstoffen importeren, dat kan niet in het land van herkomst benut worden.

Zou je eens wat in kunnen zoomen op Eindhoven: wat zie je dan? Zeker. Omdat je bij brede welvaart misschien het snelst aan ‘economie’ zou denken, beginnen we daar. Als we Eindhoven vergelijken met andere gemeenten zien we dat Eindhoven op ‘economisch kapitaal’ onderaan de ranglijst staat van gemiddeld vermogen per huishouden (331e van 355) staat. Maar ook hoog in de ranglijst van gemiddelde schuld per huishouden (42e van 355, hoe hoger de score, hoe lager de schuld) staat. Ook als je naar andere thema’s kijkt (zoals: ‘natuurlijk kapitaal’), ook dan staat Eindhoven onderaan de ranglijst. Bijvoorbeeld als het over het opgewekt vermogen van zonnepanelen op woningen gaat, of over emissies van fijnstof. Enerzijds is dat logisch, want een aantal van deze uitkomsten hangt samen met het grootstedelijke karakter van de gemeente Eindhoven.

Is het dan alleen kommer en kwel in Eindhoven? Zeker niet. Op een aantal terreinen doet Eindhoven

het best heel goed. Zo is het voor een stad als Eindhoven best opmerkelijk dat Eindhoven in het midden staat van de ranglijst staat, als het over de nabijheid van natuur-en bosgebied gaat. Rond Eindhoven is veel natuur te vinden. Ook op het thema ‘menselijk kapitaal’ staat Eindhoven hoog in de ranglijst. Vooral als we kijken naar het aandeel van hoogopgeleiden onder de bevolking (21e van 355). Maar we staan weer best onderaan de ranglijst, als het over levensverwachting van mannen en ervaren gezondheid gaat. Tot slot scoort Eindhoven op het gebied ‘sociaal kapitaal’ gemiddeld in de ranglijst van de 52 grootste gemeenten.

Met andere woorden: genoeg te doen? Zeker: er is genoeg te doen. Maar als je naar de grote steden kijkt, dan zie je dat Eindhoven gemiddeld genomen beter scoort dan -bijvoorbeeld- Den Haag, Rotterdam of Amsterdam. Dus vooral ook: geen reden om bij de pakken neer te zitten. ■

DE KERN VAN HET BEGRIP ‘BREDE WELVAART’

‘De gemeente Eindhoven maakt werk van het thema Brede Welvaart.’ Dat is de ambitie van de gemeente Eindhoven in één zin kernachtig samengevat. In een dialoog mét, voor en door de stad kijken we met een “Brede Welvaartsbril” naar hoe het met de stad en de Eindhovenaren nu en in de toekomst gaat. Maar wat betekent dat begrip ‘brede welvaart’ nu eigenlijk?

Brede Welvaart gaat over de vraag hoe het met de inwoners van Eindhoven gaat. Hoe ervaren inwoners de ontwikkelingen die de stad doormaakt in hun eigen leven? Brede welvaart gaat over meer dan economie en inkomen. Het gaat ook over gezondheid, het onderwijs, het gevoel van veiligheid, de toegang tot voorzieningen, de kwaliteit van de buurt, sociale contacten en vele andere factoren. Een belangrijke vraag is, of iedereen ook daadwerkelijk kan meeprofiteren van de groei van de stad. Waarbij een belangrijke vraag is, wat deze groei en welvaarts groei betekenen voor welzijn en duurzaamheid. Niet alleen nu en in Eindhoven, maar ook later en elders.

Brede welvaart in Eindhoven

‘Er gaat zoveel goed in Eindhoven, maar het kan écht nog beter’

Interview

Antoine Wintels over de kracht van onze stad



Hoe gaat het met Eindhoven? Hoe gaat het met ons? En vooral ook: hoe gaat het met jou, als inwoner van Eindhoven? Over die vragen buigt Eindhoven zich. Met als doel om een nieuwe, inclusieve, duurzame blik op Eindhoven te creëren. Waarmee we willen bereiken dat Eindhoven nu en in de toekomst een plek is waar iedereen plezierig woont, werkt en leeft. Een grote opgave. We spreken met Antoine Wintels, boegbeeld van de ‘Dialoog Brede Welvaart.’ Wintels was 10 jaar lang voorzitter van het College van Bestuur van het Summa College in Eindhoven. En gegrepen door het thema brede welvaart.

Waarom is die nieuwe blik op Eindhoven nodig, Antoine? Als je aan Eindhoven denkt, dan denk je toch aan een van de slimste regio's van de wereld? Aan Brainport? Je zou denken: het gaat toch goed? Even blijft het stil. Dan: ‘waar te beginnen? Natuurlijk gaat het goed in Eindhoven. Is Brainport een internationaal succes. Hebben we toonaangevende onderwijs- en onderzoeksinstituten in de stad. En willen mensen uit heel de wereld in onze stad komen wonen. Maar er is ook een ander Eindhoven. Een Eindhoven dat misschien minder goed gezien en gehoord wordt. Een Eindhoven dat ik goed heb leren kennen tijdens mijn periode bij het Summa College. Dat is het Eindhoven van al die inwoners die hard willen werken, willen leren, die zich zorgen maken over hun toekomst of die van hun kinderen. Maar soms niet gemakkelijk aan werk komen. Die soms een tweede kans op een opleiding nodig hebben. Die moeilijk een betaalbare woning in Eindhoven weten te vinden. Die zich niet thuis voelen. Dat Eindhoven dat is er ook.

Eindhoven heeft door innige samenwerking een zware economische crisis overwonnen. De stad en de regio is nu internationaal bekend als hét centrum van slimme technologie en van creativiteit. Dan is Eindhoven het aan zijn stand verplicht en ook in staat om taaie sociale problemen op te lossen. Dat zou mijn ambitie zijn.’

Je spreekt van ‘ambitie’: hoe nodig is het? En hoe breed leeft dit? Voor het eerst klinkt er wat felheid in zijn stem: ‘het is hartstikke nodig! Die ambitie heeft door de corona-crisis nog meer actualiteit gekregen. Het is nu meer dan ooit nodig om die brede welvaartsvraagstukken te agenderen. En let op, dat is niet alleen mijn ambitie. Dat is een ambitie, die zowel bij inwoners zelf, als bij het college en de raad breed is gevoeld maar ook bij veel ondernemers en organisaties leeft. Dat blijkt ook wel uit allerlei initiatieven die tot stand zijn gekomen. Ik noem bijvoorbeeld Impact040, het Partnersfonds Brainport Eindhoven (niet voor niets de hoofdsponsors van PSV) en Samen voor Eindhoven.

Hoe gaat Blik op Eindhoven de problemen en uitdagingen aanpakken en oplossen? ‘Hoho, ik pretendeer niet dat we al die grote opgaven een, twee, drie kunnen en zullen oplossen. Wat ik wel denk te zien, is dat er meer kracht, energie, kennis en kunde in de stad zit, dan dat we nu benutten. Ik denk dat we het met elkaar eens zijn, dat die nieuwe blik op Eindhoven alleen samen te maken is. Met betrokkenheid van de inwoners zelf. Ik ben daar optimistisch over, want uit de vele gesprekken komt naar voren dat het overgrote deel van de

Eindhovenaren trots is op de eigen stad en optimistisch is over de toekomst van de stad. Maar tegelijkertijd vinden inwoners dat er zaken zijn die echt beter kunnen. En daar hebben ze ook concrete ideeën over.

Je gelooft dus in de kracht van samenwerken. Van verbinden? Ja, zeker. En als dat ergens kan, dat heeft de geschiedenis wel laten zien, dan is het in Eindhoven.

Wat is daarvoor nodig? Die nieuwe blik op het Eindhoven van morgen en overmorgen ontstaat alleen als we met elkaar verantwoordelijkheid nemen. Als we samen een begin maken met het opstellen van een concrete Brede Welvaartsagenda. Waarvan onderdelen door ‘de politiek’ kunnen worden opgepakt. Maar waarbij vooral ook de samenleving zelf, samen met instellingen en bedrijven aan de slag is. Het starten van een beweging, noem ik dat. Maar van meet af aan met de inwoners.

Zoom eens even in op het proces dat nu loopt? Eind april zijn we actief de stad ingetrokken. Op 15 plekken in de stad hebben we inwoners gesproken. Vanwege Corona deels ‘op afspraak’, maar ook spontaan. Op straat. Op die manier hebben zo’n 550 inwoners verteld, welke thema’s hen het meest aan het hart gaan. Die thema’s hebben we op 22 mei tijdens een interactieve Talkshow teruggelegd in de stad. Op basis daarvan hebben we vier thema’s gedefinieerd: Stad van Kansen, Stad van Thuis in eigen Buurt, Stad van Samen en Stad van Groen en Gezond. Rond die vier thema’s is een betrokken groep inwoners van Eindhoven actief aan de

slag gegaan. Om uit te diepen, wat er werkelijk aan de hand is. Om te ontdekken wat er anders kan. Welke goeie initiatieven er al zijn, en welke kansen ze zien. En naast de reisgezelschappen hebben we focusgroepen georganiseerd. Met groepen inwoners, die we niet dagelijks spreken. Of die soms niet de tijd hebben om gedurende een langere periode actief met ons mee te werken en denken. En hebben we een expositie en dialoog in de Bieb georganiseerd. De oogst van Blik op Eindhoven tot nu toe laten we zien tijdens de Dutch Design Week in het Stadhuis. En ook deze krant geeft zicht op die oogst.

Wat gebeurt er tijdens de DDW? Tijdens de DDW laten we zien, waar we dan met elkaar staan. Op basis daarvan, starten we ‘matchingsgesprekken’ met alles en iedereen in de stad. Dat doen we via speeddates met kennisinstellingen, met maatschappelijke organisaties en bedrijven. Zodat we het actieve weefsel in de stad optimaal kunnen gebruiken. En nu al werk kunnen gaan maken van nieuwe samenwerkingsvormen. Ideeën kunnen uitwerken. Initiatieven, die veelbelovend zijn kunnen opschalen. In december halen we dan het net definitief op. En brengen we verslag uit aan de stad, en uiteraard aan het College en aan de Raad. Met concrete aanbevelingen voor een actie-agenda Brede Welvaart. Met commitment van een aantal partijen in de stad. Zodat die beweging, die we met elkaar voor ogen zien ook daadwerkelijk gaat ontstaan. Als dat lukt, dan ben ik een gelukkig mens. ■

Drie Lees- en kijktips:

Brede welvaart is niet nieuw. Het verband tussen welvaart, welzijn en duurzaamheid is eerder geduid:

- Het Brundtland-rapport, ‘Our common future’** (1987). In dit rapport is opgeroepen tot duurzame ontwikkeling: ‘een ontwikkeling die tegemoetkomt aan de noden van het heden, zonder de mogelijkheden van toekomstige generaties om in hun behoeften te voorzien in het gedrang te brengen.’ Het rapport is te vinden op: <http://www.un-documents.net/wced-ocf.htm>
- Eerder vroeg **Bobby Kennedy** (jaren ‘60) tijdens de presidentscampagne aandacht voor de beperkte scope van meten van welvaart in de vorm van het bruto binnenlands product (bbp). Dat was, in de ogen van Robert Kennedy te beperkt: ‘Het meet alles, behalve wat het leven waardevol maakt.’ Zijn speech over dit onderwerp is te lezen op: <https://www.jfklibrary.org/node/343271>

DE REGIONALE MONITOR BREDE WELVAART

Het CBS heeft een regionale monitor Brede Welvaart ontwikkeld. In deze regionale Monitor Brede Welvaart wordt de brede welvaart van gemeentes, provincies en COROP-gebieden in kaart gebracht. Aan de hand van meer dan veertig indicatoren geeft de monitor een breed en divers beeld van de staat en ontwikkeling van de regionale samenleving.

Per indicator wordt gekeken naar de positie van de regio ten opzichte van andere gemeenten, provincies of COROP-gebieden. De monitor geeft ons inzicht in hoe Eindhoven er voor staat op het gebied van Brede Welvaart, ook in vergelijking tot de andere grote Nederlandse steden en in vergelijking tot andere gemeenten in de regio.

Meer weten over de monitor Brede Welvaart? Je kunt deze raadplegen via <https://dashboards.cbs.nl/rmbw/regionalemonitorbredewelvaart/>



Een beknopte greep uit de bevindingen voor Eindhoven per onderwerp.

MATERIËLE WELVAART

Kijken we naar het besteedbaar inkomen, dan zien we dat dit in Eindhoven lager is dan het landelijk gemiddelde, maar fors hoger ligt dan in Den Haag, Rotterdam en Amsterdam. Die welvaart is niet gelijk over de stad verdeeld.

ARBEID EN VRJE TIJD

Kijken we naar arbeid en vrije tijd, dan kennen we in Eindhoven een stijging van de brede welvaart. In de ranglijst van gemeenten staat Eindhoven hoog als je kijkt naar het gemiddelde opleidingsniveau van de bevolking en de beroepsbevolking. Van de bevolking is in Eindhoven 35,4% hoogopgeleid, dat is fors hoger dan het gemiddelde in Nederland (28,2%).

De werkloosheid in Eindhoven is met 4,1% hoger dan het gemiddelde in Nederland (3,4%), en hoger dan in Utrecht (3,5%), maar lager dan in Amsterdam (4,2%), Den Haag (5,1%) en Rotterdam (5,9%). Dit is een grootstedelijk patroon en deels te verklaren door een grote studentenpopulatie en grotere sociaaleconomische verschillen tussen bevolkingsgroepen. De netto arbeidsparticipatie van Eindhoven is in 2018 even hoog als het Nederlands gemiddeld (67,8%). Eindhoven scoort hoger dan Rotterdam en Den Haag, iets lager dan Amsterdam en Utrecht.

SAMENLEVING

Eindhoven is een stad van veel contact met vrienden, familie en burens. Het vertrouwen in de overheid en publieke sector is in Eindhoven hoger dan het landelijk gemiddelde. Ook 'anderen' vertrouwen we meer (ons cijfer ligt boven het landelijke gemiddelde). Het cijfer voor contact met familie, vrienden of burens is in Nederland relatief hoog, maar daalt wel licht. Het cijfer voor Sociale cohesie in Eindhoven is 6,0 en ligt daarmee iets hoger dan voor

“Eindhoven is een stad van veel contact met vrienden, familie en burens.”

Den Haag, Rotterdam, Utrecht en Amsterdam, maar iets onder het landelijke cijfer van 6,3. Van alle Eindhovenaren doet 39,7% vrijwilligerswerk, in Nederland is dit 46,7%. In Eindhoven doen dus minder mensen vrijwilligerswerk dan gemiddeld in Nederland.

GEZONDHEID

Wat opvalt is dat Eindhoven laag staat in de ranglijst voor "levensverwachting van mannen" en "ervaren gezondheid". Overgewicht en chronische ziekten zien we juist minder dan in andere grote steden.

MILIEU

Op het gebied van (leef)milieu valt op dat Eindhoven laag in de ranglijst staat waar het gaat om emissies van fijnstof. Tegelijkertijd geldt dat voor alle grote steden. De uitstoot van fijnstof daalt overigens wel. Eindhoven haalt wel een hoge score op de hoeveelheid natuurgebied per 1000 inwoners (4 ha). Dat is twee keer zoveel als Den Haag (2 ha), en vier keer meer dan Amsterdam, Rotterdam en, Utrecht (allen 1 ha).

VEILIGHEID

Bij Veiligheid zien we een divers beeld. Bij de meeste indicatoren staat Eindhoven laag in de ranglijst van gemeenten. Dit geldt voor alle grote steden. Daarentegen zijn de trends op de middellange termijn positief, vooral als het gaat om het aantal geregistreerde misdrijven en



aantal ondervonden delicten. We zien ook dat minder mensen zich onveilig voelen in de buurt.

WONEN

Sinds 2012 (87,4%) is in Eindhoven is er dalende trend te zien als het over 'tevredenheid met de woning' gaat (81,4%). Eindhoven scoort beter dan Rotterdam, Den Haag en Amsterdam, maar iets minder dan Utrecht. Tevredenheid met de woonomgeving als zodanig is hoog en stabiel: ca. 80% is (zeer) tevreden.

WELZIJN

Ten aanzien van tevredenheid met het

“Ten aanzien van tevredenheid met het leven stijgen de cijfers de afgelopen jaren licht in Eindhoven.”

leven stijgen de cijfers de afgelopen jaren licht in Eindhoven. Ongeveer 86% van de Eindhovenaren is tevreden over zijn of haar leven. Daarmee staat Eindhoven laag in de ranglijst. Vergeleken met de grote steden heeft alleen Utrecht (87,2%) een hoger cijfer, maar Amsterdam (82,5%), Rotterdam (82%) en Den Haag (82,1%) hebben een behoorlijk lager cijfer. Driekwart van de Eindhovenaren is tevredenheid over de vrije tijd en dat is meer dan in Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht. ■



COLUMN

INTERNATIONALS IN EINDHOVEN

Door: Jan Michielsens – deelnemer reisgezelschappen

Eindhoven is een stad met vele nationaliteiten. Dat blijkt wel: in de afgelopen weken heb ik vier verschillende internationale inwoners gesproken. Tussen de 30 en 40 jaar oud. Twee vrouwen en twee mannen. Elk met hun eigen verhaal. De een was Grieks-Amerikaans, de ander was afkomstig uit Singapo-

re. De derde kwam uit Engeland en de vierde uit India. Verhalen over verschillen, maar vooral ook over opvallende overeenkomsten. Bijvoorbeeld dat je voor contact met je familieleden elders in de wereld, vooral bent aangewezen op digitale communicatie (zeker in tijden van COVID). Dat ze eigenlijk allemaal korter dan 2 jaar woonachtig zijn in Eindhoven. Dat ze (gedeeltelijk) werken vanuit HOME-office.

Alle vier wonen in een huurappartement in het centrum. En ze vinden -stuk voor stuk- dat Eindhoven een fijne en rustige stad is om te wonen. Met veel groen, centraal gelegen: dichtbij

FOCUSGROEP: CLIËNTENRAAD

‘ALS EEN GEBOUW MET EEN SCOOTMOBIEL TOEGANGELIJK IS, DAN LUKT DAT MET EEN KINDERWAGEN OOK’

Wat maakt je blij in Eindhoven? Dat vroegen we leden van de Cliëntenraad. Snel volgen antwoorden: Het groene karakter van de stad. De diversiteit van Eindhoven. En dat er al veel Eindhovense initiatieven zijn, die maatschappelijke vraagstukken aanpakken.

Waarvan word je minder blij? Ook dat levert een flink aantal antwoorden op: het gaat nog niet goed genoeg met de

toegankelijkheid van voorzieningen voor mindervaliden. Maar de deelnemers twijfelen ook of iedereen nog wel voldoende kansen krijgen: kun je nog klimmen in de Eindhovense maatschappij als je uit een kansarme omgeving komt?

Oplossingen zijn er ook: neem bij het fysiek toegankelijk maken van publieke ruimte in Eindhoven gewoon het VN-verdrag Handicap als uitgangspunt. Dat levert de samenleving 'in den brede' wat op: "als een gebouw goed toegankelijk is voor iemand met een scootmobiel, dan weet je tegelijkertijd zeker dat ook iemand met een kinderwagen gemakkelijk binnen kan komen."

Het is niet allemaal pais en vree in Eindhoven: mensen lijken minder respect voor elkaar te hebben. Ook lijkt het

Blik op Eindhoven – de Stad van samen

Met elkaar samenleven in jouw stad en in jouw buurt. Elkaar ontmoeten en helpen. Erbij horen. Mogen zijn, wie je bent. Mee kunnen doen. Aansluiting vinden. Om met elkaar bijvoorbeeld eenzaamheid aan te pakken. Iets aan de woningnood te doen. Om nieuwe verbindingen tussen Eindhovenaren met verschillende achtergronden en nationaliteiten tot stand te brengen. Samen zijn we Eindhoven.

Amsterdam, maar ook mooi gelegen ten opzichte van België, Luxemburg, Duitsland en Engeland.

Tegelijkertijd missen ze aansluiting met Eindhoven en haar inwoners. En zijn ze voor ontmoetingen buiten werktijd vooral afhankelijk van andere internationals. Ook waren ze niet op de hoogte van het Expat Centre en het HOWDO magazine. En wisten ze niet van het bestaan van de stadspas. We missen de activiteiten van The HUB, wellicht willen we een herstart overwegen? ■

COLUMN

WAT MAAKT EINDHOVEN NOU EINDHOVEN?

Van een deelnemer aan de reisgezelschappen

Eindhoven verandert snel: wijken groeien, woontorens worden uit de grond gestampt, start-ups en nieuwe bedrijven ontstaan, nieuwe culturele evenementen vinden plaats. En nog veel meer. Naast al die bedrijvigheid, blijft Eindhoven een leuke stad om te wonen. Vooral dankzij die herkenbare Brabantse gezelligheid en het dorps gevoel.

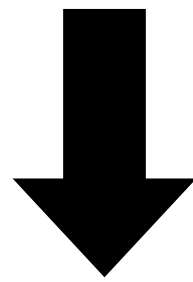
Dit verklaart volgens mij waarom Eindhoven zo veel mensen aantrekt. Mensen uit andere Nederlandse steden, maar ook expats die hier werk vinden. En jongeren van over de hele wereld, die hier komen studeren. Vluchtelingen en asielzoekers die hier dromen over een tweede kans, over een nieuwe start. Eindhoven is een trotse stad waar meer dan 100 nationaliteiten naast elkaar wonen. Naast de geboren en getogen Eindhovenaren. Met elkaar vormen we de levende geschiedenis van de stad. Samen hebben we veranderingen meegemaakt en bijzondere verhalen te vertellen. ■

Drie concrete zaken, die we morgen anders kunnen doen:

- Verzin een goed alternatief voor het Platform Gehandicapten (dat is namelijk gestopt)
- Betrek jongeren op een andere manier; kijk naar wat ze praktisch kunnen in plaats van wat ze theoretisch hebben behaald
- Bekijk problemen vanuit alle perspectieven. ■



Ik ben
trots op ..



KORTE INTER-VIEWS VAN EN MET INWONERS VAN EINDHOVEN

Zakaria vertelt: Ik ben in 2004 op mijn 11de uit Syrië naar Eindhoven gekomen. Hier ben ik opgegroeid. Eindhoven is de stad waar ik van hou. Uiteraard vind ik ook andere steden geweldig, zoals bijvoorbeeld Amsterdam. Maar in Eindhoven ben ik thuis. Daarom ben ik ook politiek actief, in de Jonge Socialisten. Ik doe dat uit liefde voor mijn stad. Als ik weer in Eindhoven aankom, dan krijg ik een warm gevoel. 'Ik heb je gemist', zeg ik dan. Dat ligt aan de mensen. Eindhoven is een hartelijke stad. We waren geen vluchtelingen. Mijn vader werkte hier al, en ik kwam via gezinshereniging naar de stad. Het voelde alsof ik thuis kwam waar ik hoorde te zijn.

Mijn vader werkte hier al, en ik kwam via gezinshereniging naar de stad. Het voelde alsof ik thuiskwam waar ik hoorde te zijn.

Een voormalig bestuurslid van expat-centrum The Hub vertelt: Er zijn in mijn ogen drie onderwerpen, die iedereen samen kunnen brengen: 'eten, muziek en sport.' Zo kun je iedereen verbinden. Bij alle drie maakt het niet uit als je elkaar met woorden niet helemaal begrijpt, want vaak zijn de intenties en emoties genoeg. Wees open voor de ander, zet zelf de eerste stap en houd het klein. Het zit 'm in de simpele dingen.

Jan vertelt - Mijn naaste burens wonen pas een jaar in Eindhoven. Daarvoor woonde er een Engelsman, die een goede baan had bij Philips. Hij sprak eigenlijk alleen Engels, net zoals zijn twee kinderen. Die zaten op de internationale school. Het leuke van de nieuwe buurvrouw is dat ze – net als ik - ook uit Limburg komt. Van haar heb ik wel eens een Limburgse stinkkaas gekregen. We hebben mobiele nummers uitgewisseld: met haar kan ik whatsappen.

Laatst had iemand uit de buurt een zelfgebakken appeltaart meegebracht.

Zo helpen we elkaar, als burens: met de kleine dingen, bijvoorbeeld als ik geen suiker in huis heb. En als ik even weg ben, dan zorgen ze voor mijn planten en huisdieren. We lopen de deur overigens niet bij elkaar plat. Wel hebben we over en weer een avond iets met elkaar gedronken. Ze hebben nu de sleutel van mijn tuinpoort. ■

COLUMN - STAD VAN SAMEN

WU, SAMEN STAD IN LIMBECK

Door: Herman Ueffing

Mijn “blik op Eindhoven”, de Stad van Samen, is vandaag speciaal gericht op mijn directe omgeving. Ik kijk of ik iets zie van wij-samen in Eindhoven. Het is op een vrijdag, dat ik op een grote parkeerplaats bij een Jumbo een vrouw tegen kom. Zij staat bij de afvalcontainer waar plastic in verzameld wordt. Zij woont hier “om de hoek” en ziet erop toe, dat het er bij het afval sorteren netjes aan toe gaat. – Een goed voorbeeld van “de Stad van Samen”, vind ik.

Maar dat is het niet alleen. “Komt u eens mee”, zegt ze tegen mij, “naar het mooiste plekje, hier in onze buurt. Ik ga met haar mee, fiets aan de hand, en we komen via een tunneltje uit bij een open plek, waar tegen de muur van de woning boven het tunneltje een prachtig metalen plastic hangt van Don Quichot. Ik was verrast door deze wanddecoratie, daar boven de ingang van het tunneltje.

“De mooiste plek van Limbeek”, zei de vrouw. “Maar moet u eens zien wat slecht onderhouden het hier eigenlijk is! Overal onkruid tussen de tegels en in de perken. En niemand voelt zich verantwoordelijk om er iets aan te doen! Ik heb de wijkcoördinator er over geschreven en kreeg een nietszeggend vier-regelige reactie terug. Maar géén actie of zo!” Hier dus géén “Stad van Samen” te zien! Ik zei tegen de vrouw, dat dit toch zo niet kan. Een mooie opdracht om de buurt te benaderen en te activeren, te enthousiasmeren om hier weer die mooiste plek van de buurt te maken. De vrouw heeft haar hart bij mij gelucht. Nu nog deze ‘lucht doorgeven’ aan de omwonenden, als een ware Don Quichot. En als ik nou eens diegene ben om mij daar voor te gaan inzetten? ■

COLUMN

GOED VOOR DE TUIN EN VOOR ELKAAR

Door Jos – deelnemer reisgezelschappen

In de zomer zijn we in Eindhoven druk met van alles. Toevallig was een kennis van mij bezig in de tuin. Zo ontstaat soms een kort kletspraatje. Maar soms ook meer: laatst zijn we koffie gaan drinken om eens echt bij te praten.

In de tuin werken (en vooral de voortuin) is een leuke aanleiding om tot gesprekken te komen, om op andere gedachten te komen, essenties boven te krijgen en soms ook een concrete hulpvraag te formuleren. Maar meestal is het gewoon een soort 'handshake' om te horen of het goed gaat met de ander. En op jouw beurt je eigen verhaal te kunnen vertellen. Bespiegeltuinieren, noem ik dat. Of 'boomopzetten-tuinieren'. Maar ik geef toe: dat werkt niet in de winter en bij regen! ■

LEZERS HELPEN LEZERS

Wil je meer contact met je burens?

- Klop eens bij ze aan! Breng iets mee, dat vindt iedereen leuk!
- Vergeet niet om nieuwe burens welkom te heten.
- De eerste stap heb je al gezet. Misschien is het dan tijd om je burens voor de borrel uit te nodigen.



FOTO: SAMEN AAN HET WERK TIJDENS DE BUJENKOMSTEN VAN DE REISGEZELSCHAPPEN

EINDHOVEN CONNECTED?

Door: Tjoo van Eindhoven – deelnemer reisgezelschappen

Tijdens mijn bijna dagelijkse Corona Lock Down-wandelingen door het Eindhovense ben ik een aantal keer staande gehouden. Hoe zou het stadhuisplein het beste ingericht kunnen worden? Of ik over de problematiek van de Kruisstraat en als bewoner van de buurt ideeën had? Of ik een visie had over Eindhoven en mee wilde doen met het project “blik op Eindhoven”? Ja, dat wilde ik wel, want ...

De krantenartikelen van de laatste tijd lezend is de verwachting dat alleen al bij onze High Tech bedrijven en op de Campus zo'n 10.000 hoogopgeleide werknemers/expats nodig zullen zijn. 40.000 nieuwe woningen staan gepland voor de komende 20 jaar. Eindhoven, met name binnen de binnenring, gaat op de schop. De verdichtingsvisie ligt al op de plank en is terug te vinden op de gemeentelijke site. Evenals vele plaatjes van schitterende gebouwen met veel groen, her en der. De verdichtingsvisie is tot stand gekomen in samenspraak met vele bewoners, ondernemers, gemeenteraad, woning coöperaties et cetera. En zo hoort het eigenlijk ook.

Een stad is echter meer dan bijzondere gebouwen en mooie parken: dat onderkent de gemeente. Uiteindelijk gaat het om de mensen die in een stad wonen, leven en werken. Het liefst met even veel plezier. Niet alleen weggelegd voor hoogopgeleide veelverdieners, die naar verwachting met hordes tegelijk binnengevlogen gaan worden bij ASML en op het HTC. Waar het veilig is voor je kinderen, waar voldoende groen is en voldoende ontspanningsmogelijkheden zijn. Een inclusieve stad waar niemand zich buitengesloten voelt, nu en over 20 jaar. En daar gaat 'blik op Eindhoven' over ... brede welvaart.

Nu wonen nog maar 200 mensen op Fellenoord, ten noorden van het station. Dat worden er straks 15.000 staat in de plannen. Het zal de levendigheid en de omvang van het stadscentrum vergroten en niemand wordt daarbij vergeten

lees ik. Maar wordt de leefbaarheid vergroot? Wat speelt er of gaat er spelen in de verschillende (toekomstige) straten/ buurten/wijken/stadsdelen van Eindhoven? Er zijn allerlei instanties die zich met “sociale dingen” bezighouden, van buurtthuizen- en buurt-verenigingen tot aan de wethouder van sociale zaken. Er wordt een aantal projecten opgezet, zoals “blik op Eindhoven”. Veel initiatieven worden ont-plooid of in stand gehouden door betrokken vrijwilligers. Tegelijk is de continuïteit daarvan gering, omdat vrijwilligerswerk nu eenmaal onbetaald is.

Mijn bijdrage aan ‘blik op Eindhoven’ is ...

De overbuurman, ik noem hem gemakshalve even Jan, woont al 40 jaar in mijn straat. Hij weet precies wie waar werkt, hoe laat ze gaan werken en hoe laat ze weer thuis-komen. Hij kent de namen van de meeste mensen. Hij geeft de plantjes water als iemand uit de straat op vakantie gaat. Kortom, als je iets wil weten over “zijn” straat én de aanpa-lende straten moet je bij hem zijn. Hij weet veel meer dan de gemeentelijke statistieken over zijn straat/buurt/wijk aangeven. Daarin staat dan bijvoorbeeld wat het gemiddeld inkomen van de buurt is en hoeveel % autochtone Neder-landers er wonen. Maar niets over de sociale binding in zijn straat. Ondanks dat statistieken een buurt als achter-standsbuurt duiden kan de sociale binding er wel degelijk hoog zijn.

Welnu ... Eindhoven heeft 2681 straten. Als Eindhoven erin slaagt in elke Eindhovense straat een soort Jan te rekruteren om continue de vinger aan de pols te houden voor wat betreft de leefbaarheid in zijn straat heb je een mach-tig wapen in de hand als stad. Okay, misschien één Jan per drie straten om het realiseerbaar te maken. Een kleine 900 man dus. Jan kan natuurlijk per straat wel een andere naam hebben. Als straks 50% van de Eindhovense bevolking uit Pakistan, Indië of Polen komt zijn het de Jibram's, Samir's of Julia's waar je naar op zoek moet gaan. Ook de betrokken student Jaap zeker niet vergeten in Eindhoven. Probeer deze mensen allemaal fysiek (in buurtverenigingen/buurt-huizen) met enige regelmaat bijeen te brengen en/of digi-taal met elkaar te verbinden. Jan zou zich beledigd voelen als hij voor zijn toewijding voor “zijn” straat geld zou krij-gen. Maar beloon gewoon betrokken bijstandstrekkers of armlastige studenten voor hun betrokkenheid en gespen-deerde tijd.

Dus ... Connect de ambassadeurs van Eindhoven ... Ga op zoek en verbindt de verbinders ... ■

COLUMN

MJN WANDELINGEN DOOR DE PARKEN

Door: Jan Michielsens – deelnemer reisgezelschappen

Dagelijks loop ik in de ochtend mijn ommetje door een van de parken van Eindhoven. Heerlijk wandelen in de natuur, genietend van onze groene stad. De laatste weken viel mij op dat er in de vroege ochtend nog jon-geren - tussen 20 en 30 jaar - lagen te slapen op bankjes. Of in het gras. Vergezeld door plastic boodschappentassen, soms met een fiets en veel lege blikjes. Dit intrigeerde mij. Ik was nieuwsgierig naar hun verhalen.

Op verschillende momenten heb ik drie jongeren gesproken. In het begin waren ze wat gereserveerd, maar al snel ontstond er een gesprek. Wat mij opviel dat als het ijs gebroken was, ze allemaal zo spraakzaam waren. Hun hele levensverhaal kwam ter sprake. Verhalen over een moeilijke jeugd, over onveilige thuissituaties, over proble-men met alcohol en drugs. Ook verha-len over criminaliteit, enzovoort. Voor mij was dat nieuw en confronterend.

Wat ik ook hoorde: ze hadden spijt, ze hadden verdriet en waren eenzaam. Bij hulpverlenende instanties stonden ze vaak voor een gesloten deur. Of het ontbrak aan tijd en aandacht. Ook wer-den ze vaak doorverwezen. Ik vroeg me af: hoe moet dit verder?

“Ouder zijn van een kind met een verstandelijke be-perking heeft mij alert ge-maakt op aansluiting zoe-ken met de omgeving. Om plekken te realiseren waar mensen met verschillen-de achtergronden kunnen samenkomen en van elkaar kunnen leren. Deze plekken zie ik te weinig in de buurten van Eindhoven. We moeten de drempels voor ontmoe-ting weghalen door kleine acties te ondernemen.”

Bron: Reisgezelschappen, bijeenkomst 25 augustus



Een warm pleidooi voor een burgerplatform

COLUMN

Door: Nico Mol – deelnemer reisgezelschappen

Bij de gemeente Eindhoven bestaat grote behoefte aan een grotere betrokkenheid van de lokale burgers bij de ontwikkeling van de stad. Blik op Eindhoven is zo'n initiatief, waarbij men met een brede afspiegeling van de bevolking, de stand van zaken wil ophalen van de brede welvaart binnen Eindhoven om deze verder te kunnen versterken. Ondanks een a-selecte benadering onder de burgers en de grote aantallen benaderden, lukt het niet om een goede afspiegeling van de bevolking te betrekken bij dit initiatief. Dit vraagt om een andere aanpak.

De stad staat vaak voor grote keuzes, zoals bij voorbeeld het recent geuite idee tot toevoeging van

40.000 woningen in de bestaande stad. De publicatie van dit idee in het Eindhovens Dagblad creëert al zeer veel onrust in de wijken. En daarmee wordt de eerste slag in deze omvangrijke operatie al verloren.

Juist bij dit soort keuzes is een breed draagvlak onmisbaar. Dit soort processen vindt tot nu toe vooral plaats in de beslotenheid van het ambtelijk apparaat en de politiek. Er is echter veel kennis en er zijn veel ideeën aanwezig bij de bevolking. Een burgerplatform is inmiddels een beproefd middel om de betrokkenheid vorm te geven. Door middel van loting uit de totale bevolking boven de 18 jaar zal een zo breed mogelijk spectrum van de bevolking deelnemen en wordt aan alle geluiden uit de maatschappij ruimte gegeven. De omvang van het burgerplatform moet garanderen dat iedereen zich vertegenwoordigd kan voelen. Het burgerplatform moet inhoudelijk voldoende ondersteund worden door de ambte-

naren van de gemeente en daar waar nodig externe adviseurs. Dit zal/kan leiden tot een breed gedragen advies, waar de beslissers wel rekening mee moeten gaan houden.

Belangrijk is om vooraf de spelregels goed af te spreken en vast te leggen, zowel binnen het burgerplatform als in de relatie met het normale democratische proces. Dit zal grote teleurstellingen en frustraties voorkomen.

Alleen helder omschreven onderwerpen, te nemen beslissingen die een algemeen belang vertegenwoordigen lenen zich voor een burgerplatform. De deelnemers aan het burgerplatform moeten dusdanig gefaciliteerd worden, dat zij de benodigde tijd kunnen vrijspelen. ■

‘Volgens mij ben ik de enige ‘oorspronkelijke bewoner’ in mijn wijk. De diversiteit is enorm toegenomen: in één flat wonen nu 58 verschillende nationaliteiten samen.’

Hussein (46) “I integrated very quick in the city and feel all people are helpful and nice in behaving. Of course I encounter some rare cases with some racism, but this happens everywhere”.

Bron: bibliotheek, internationals 15 september.

Upasna (30): “There is so much niceness in Eindhoven, compared to the USA. The place is so nice and people are so kind. Everybody says hello. Unbelievable. I really love the diversity on the streets, in the city and the neighborhood. You don’t stand out and that feels safe”

Bron: bibliotheek, internationals 15 september.



De Stad van thuis in eigen buurt

Fijn leven in mijn eigen buurt. Waar ik me thuis voel. Een buurt die schoon, heel en veilig is. Schone straten, omgaan met (zwerf)afval en groen in de buurt. Maar ook veiligheid, veilig verkeer, voorzieningen in de buurt en plekken om te spelen en elkaar te ontmoeten.

ARTIKEL

ZORGEN OVER VERKEERS-VEILIGHEID EN WAARDE-RING VOOR GROEN

Van onze verslaggevers in de bibliotheek bij de expositie “Blik op Eindhoven”

In de bibliotheek stond in de maand september een expositie van Blik op Eindhoven. Daar was een deel van de vele blikken die op 28, 29 en 30 april zijn gevuld door ruim 550 Eindhovenaren te zien. Evenals twee “blikopeners” waarmee Blik op Eindhoven in april in de stad te vinden was. Op donderdag 2 september, dinsdag 7 september, woensdag 15 september, woensdag 22 september, vrijdag 24 september en donderdag 30 september gingen we ook in de bibliotheek in gesprek met

Eindhovenaren van verschillende leeftijden en achtergronden over hún blik op Eindhoven.

De verkeersveiligheid in Eindhoven is een ‘hot topic’: met name de veiligheid voor fietsers wordt door verschillende Eindhovenaren genoemd. “Ik vind het zo jammer dat de losse fietspaden verdwijnen. Zoals bijvoorbeeld aan de Frederiklaan. Het ziet er allemaal prachtig uit, maar in de praktijk is het niet fietsvriendelijk. Veel automobilisten in Eindhoven vertonen a-sociaal rijgedrag”, beschrijft Liesbeth (64). Malou zegt: “Het verkeer is veel te druk in de buurt. Ik durf met mijn drie kinderen van 5, 7 en 8 jaar niet op de fiets naar de school in de naburige wijk. Op de fietspaden krioelen zoveel verschillende soorten fietsen met verschillende snelheden door elkaar, bijvoorbeeld op de Oirschotsedijk”. Een oudere Eindhovenenaar maakt zich zorgen over

de vele elektrische scooters in de stad. “Mensen met een rollator kunnen er vaak niet meer door”, zegt hij.

Liesbeth (64) woont in een fijne buurt. Er is een actieve groep buurtbewoners die van alles probeert te verbeteren en mensen leven fijn met elkaar samen. Soms is er 's nachts geluidsoverlast, onder meer van de scouting waar wel eens feesten zijn met een kampvuur en harde muziek. Er is al vaak wat van gezegd. Eigenlijk is het zo simpel: ‘het zou fijn zijn als mensen meer rekening met elkaar hielden.’ Ze maakt zich zorgen over vuurwerk dat gedurende het hele jaar 's nachts best vaak in haar buurt wordt afgestoken. “Ik vraag me dan af of dat betekent dat mensen thuis vuurwerk bewaren en dat geeft een onveilig gevoel. De knallen zijn ook naar voor mensen die een oorlog hebben meegemaakt. Hier zou meer op gehandhaafd mogen worden.’.

Ook Malou geeft aan in een fijne buurt te wonen. Ze woont met haar jonge gezin in Drents Dorp. Een buurt waar veel is veranderd de afgelopen jaren. Er is veel bijgebouwd en de buurt is daardoor nu heel divers, wat Malou aanspreekt. Erg fijn is het dat de buurt ook zo groen is. “we zijn blij met de prachtige hoge bomen”. De speeltuintjes in de buurt zijn wel voor verbetering vatbaar, vooral de speeltuintjes in de oudere delen van de buurt.

Soud (40) en Asma (30) vinden Eindhoven in vergelijking tot andere steden best rustig en veilig. Het is er fijn winkelen en de laatste jaren is het echt een moderne stad geworden. Het zou fijn zijn als er meer plekken komen voor elke leeftijdsgroep om onder begeleiding van een professional bij elkaar te komen. ■

BLIK OP EINDHOVEN: Wat is dat?

Het startpunt van ons verhaal is **Brede Welvaart**. Weet jij wat dat is?

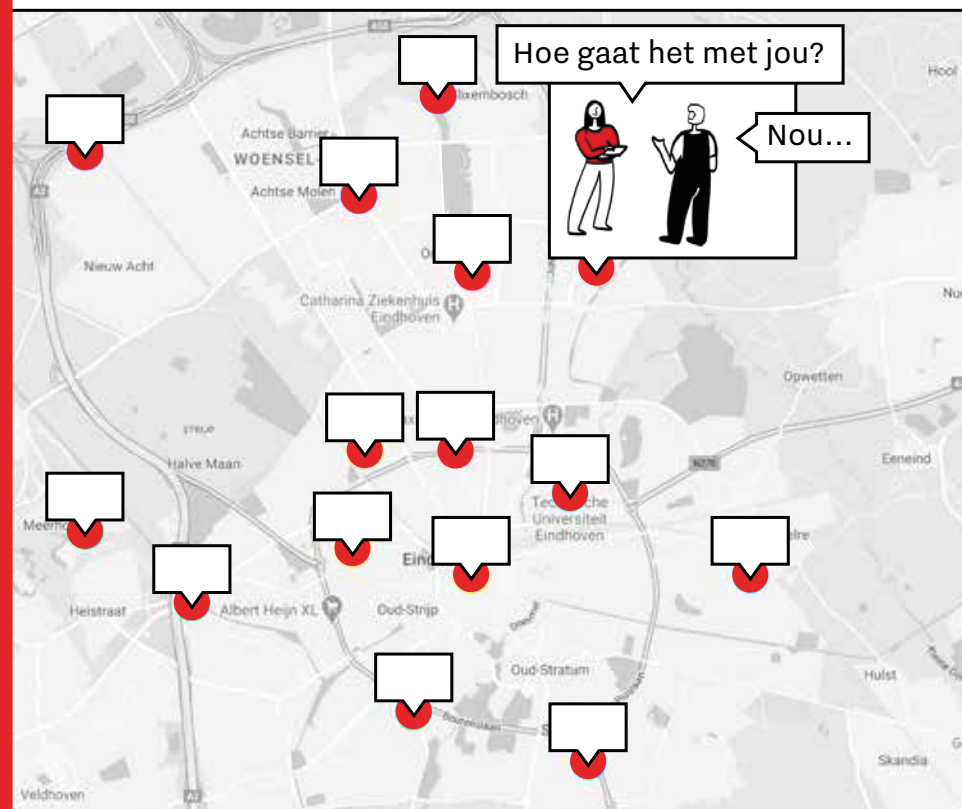


Vaak wordt er voor het meten van de ontwikkeling van welvaart naar het Bruto Binnenlands Product (BBP) gekeken. Maar dat vertelt niet genoeg. Bij Brede Welvaart gaat het ook om welzijn, samen leven, sociaal-economische verschillen, vrije tijd, gezondheid, onderwijs en leefomgeving. Zo krijg je dus niet alleen een beeld van hoe het met de economie gaat, maar ook hoe het met de mensen gaat.



En daarom de vraag: **Hoe gaat het met jou?** Née, echt!

Met deze vraag zijn wij op 28, 29 en 30 april op straat met Eindhovenaren in gesprek gegaan. Door de bewoners te bevragen, zien we hoe het met de stad gaat.



Dit hebben we op 15 locaties in de stad gedaan.

Zo hebben we 431 gesprekken gevoerd! En al de antwoorden, de "blikken" van de mensen, hebben we verzameld.



Uit deze verhalen zijn er een aantal aandachtspunten naar boven gekomen. Deze hebben wij in 4 thema's verdeeld:



Met groepen Eindhovenaren, zijn we tijdens de zomer deze thema's gaan verkennen. Om de aandachtspunten beter te begrijpen en om ideeën te verkennen voor verbetering en versterking van Brede Welvaart in de stad. We noemen deze groepen de "Reisgezelschappen". Daarnaast gaan we in gesprek met groepen Eindhovenaren waar we tot nu toe nog niet mee in gesprek kwamen. Dat doen we op plekken in de stad waar deze groepen werken, leren of samenkomen.



We maken samen een krant om onze verhalen en ideeën met alle Eindhovenaren en de gemeenteraad te delen. Maar ook om anderen, organisaties en bedrijven te inspireren en aan te moedigen om samen goede ideeën in de stad op te pakken en uit te voeren.



Tijdens de Dutch Design Week laten we zien wat we samen hebben bereikt en gaan we in gesprek met inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties over de kansen die we zien. Tijdens de DDW willen we nieuwe initiatieven koppelen aan Eindhovenaren en Eindhovense organisaties en bedrijven die met deze initiatieven aan de slag willen gaan.



Zo komen we tot een agenda van waardevolle initiatieven van, met en door de stad om Brede Welvaart te versterken.

Hoe groter en diverser de groep; hoe leuker en meer impact Blik op Eindhoven heeft. Dus, heb jij ook zin om je blik op Eindhoven te delen of ben je deel van een organisatie die met burgers aan de slag wilt?

Doe met ons mee! Ga naar blikopeindhoven.nl en schrijf je in!



VRAAG JE JE AF WIE "WIJ" ZIJN? BLIK OP EINDHOVEN IS EEN INITIATIEF VAN DE GEMEENTE EINDHOVEN, UITGEWERKT DOOR ONDERZOEKERS EN LOKALE ONTWERPERS. MAAR BLIK OP EINDHOVEN IS VOORAL VAN ONS ALLEMAAL. BLIK OP EINDHOVEN IS OOK JE BUURMAN, JE BUURVROUW, DE BAKKER, DE LERAAR VAN JE KINDEREN EN DE VROUW DIE DE PLANTEN IN JE STRAAT WATER GEEFT. EN JE BENT HET ZELF. SAMEN ZIJN WE EINDHOVEN. NU EN IN DE TOEKOMST.

BLIK OP EINDHOVEN.NL





Wat gebeurde er eigenlijk tijdens de bijeenkomsten van de reisgezelschappen?

ENKELE OPBRENGSTEN UIT DE BIJENKOMSTEN

Van onze verslaggever

Bij ‘De stad van Thuis in eigen buurt’ is er – voor inspiratie-goed om zich heen gekeken. Een aantal concrete en succesvolle initiatieven wordt genoemd: initiatieven, die zeker een plekje verdienen in de krant.

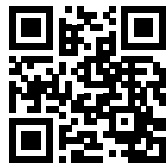
Concreet is een aantal initiatieven benoemd. We zetten ze even op een rij: Stichting Ik Wil (<https://stichtingikwil.nl/>), het zwerfafval team Drents Dorp (www.drentsdorp.nl/zwerfafvalteam/), de vrijwilligers/buurtbewoners die met

elkaar het groen onderhoud van de rotonde aan de Halvemaanstraat heeft overgenomen van de gemeente, en het project Adopteer een straat (www.eindhovenduurzaam.nl/adopteer-eenstraat). Ook werd Maria Manders genoemd als buurtheld in Woensel.

Er gebeuren immers al veel mooie dingen in Eindhoven, maar het lijkt soms te ontbreken aan de juiste aandacht en publiciteit voor positieve initiatieven. Ook de Buiten Beter app is zo'n voorbeeld: de helft van de deelnemers kende deze app al wel en gebruikt deze veelvuldig, terwijl de andere helft er nog nooit van had gehoord. De Eind-

hovenaren die deze app wel gebruiken vinden dit een goed voorbeeld van snelle samenwerking met de gemeente.

Download nu de Buiten Beter app: (www.buitenbeter.nl) Aangeraden door inwoners van Eindhoven. Waardering: ***** 5/5 sterren



‘In mijn straat is er een leuke traditie; iedereen in de straat trakteert de hele straat bij een verjaardag! Dit creëert goodwill en verlaagt de drempel om met elkaar te praten of aan te spreken op wat er in de straat gebeurt. Zouden er manieren zijn om zulke tradities in buurten te bevorderen?’

(Sonja)

Hinke (69) “In mijn buurt is het erg goed leven. Groen, en veel mogelijkheden voor de kinderen. Zwerfvuil ruim ik zelf bijna iedere dag op. De prullenbakken zitten vaak te vol”.

(Bron: Bibliotheek, expositie september)



Wat gebeurde er eigenlijk tijdens de bijeenkomsten van de reisgezelschappen?

EINDHOVEN, STAD VAN THUIS IN EIGEN BUURT

Van onze verslaggever

Het is zaterdagochtend, 10 juli. Aan de hoge, witte bakstenen muur in de zaal hangt een houten kruis. Daaronder, links vooraan op het kleine podium, staat een statige spreekstoel. In deze ruimte waar iedere zondag de pastoraal werker van het Leger des Heils preekt, komt het reisgezelschap ‘Stad van Thuis in eigen Buurt’ voor de eerste keer bijeen. Met als toepasselijk thema: De Stad van Thuis in Eigen buurt.

Op zaterdagochtend is een divers gezelschap aanwezig: een ondernemer, die al zijn hele leven in Eindhoven woont. Een jonge vader, die vrij recent in Eindhoven is

moedigen van parkeren door het verhogen van de tarieven en vergroening van parkeerplekken en het parkeren in P&R buiten de wijken is een mooi stap voorwaarts. Het handhaven van snelheidslimieten zou wel een punt van blijvende aandacht moeten zijn.

MUZIEK IN DE VOORTUIN

Vroeger woonde er op de hoek een oud-politieagent. Zijn zoon was zelfs commissaris in Veldhoven, vertelde hij me trots. Zijn grasveldje voor de deur zag er altijd tiptop uit. Nu liggen er tegels in de tuin en woont er een gezin met kinderen. Ik vermoed dat ze uit Suriname afkomstig zijn. Als de vader er in de weekenden is en het warm is, zit hij met de kinderen voor de deur. Ze draaien vrij luid muziek. Ik ging eens wat knippen aan de heg van mijn tuin, die er tegenover ligt. Ik keek wat verstoord in hun richting. Moeders stak na een tijdje de straat over en zei ‘Kom er maar bij hoor, gezellig!’ Nou, het was niet mijn genre muziek en dat heb ik dan ook niet gedaan. Bij mooi weer zit ik zelf natuurlijk wel graag wat rustiger buiten. Gelukkig is het niet vaak zo.

GLAZENWASSER

Ik vond dat wij met onze straat van koophuizen ook onze sociale plicht moesten doen. Ik ging met een achter-

Thema | De Stad van thuis in eigen buurt

komen wonen, een international die stiekem al 30 jaar in Eindhoven woont. Mannen en vrouwen. We zijn een half uur bezig als een man uit Tongelre het woord neemt: ‘Het is geen recreëren, maar irriteren’, verzucht hij, verwijzend naar de eco-zone bij het Eindhovens Kanaal. Afgelopen week liep hij langs het kanaal, en zag overal rondslingerende blikjes, plastic zakken en mondkapjes.

Iedereen kent wel zo’n plek: een gebied waar kinderen rustig zouden moeten kunnen spelen, en volwassenen kunnen sporten. Maar waar het al snel vervuult. Rommel, hondenpoep. Plekken, die volgens deze Eindhovenaar verworden zijn tot een publieke vuilstortplaats. ‘Dat moet echt anders.’ ‘Dit gebied lijkt wel in de ‘blinde hoek’ van de stad te liggen. Elders houdt de gemeente wel de parken schoon, maar hier blijft alle rommel liggen.’ Hij vindt dat iedere inwoner van Eindhoven een schone stad verdient. Maar een schone stad begint bij jezelf. Ook dat realiseert hij zich.

Op andere plekken investeert de gemeente in het vergroenen van buurten waarbij er ook aandacht is voor ontmoetingsplekken. Dat zou toch ook in zijn buurt moeten kunnen? Dat maar weinig inwoners van Eindhoven zich geroepen voelen een steentje bij te dragen, heeft een duidelijke reden, aldus één Eindhovenaar: “Te weinig binding met bewoners uit de (eigen) buurt. Waardoor we ons minder inzetten voor het schoonhouden en vergroenen van de straat.”

Een andere Eindhovenaar merkt op dat hij ‘regelmatig mooie perkjes ziet met een bordje, waarop ‘adopteer een straat’ staat. Of ik zie inwoners lopen, die met een prikker vuil opruimen. Zo helpen we met schoonmaken en houden van een park, of gebied. In mijn eigen straat hebben we al jaren een groenvoorziening geadopteerd. Door middel van burenparticipatie mooi en schoon blijft.’ In sommige wijken investeert ook de wijkvereniging in een verder vergroenen van de buurt. Sommige delen van van wijken hebben zelfs per straat goed georganiseerd contact. Waardoor je gemakkelijk hulp kan geven of vragen. Waarom lukt synergie in de ene straat wel? En de andere niet? De rest van het reisgezelschap knikt instemmend. Met grote koeienletters schrijft de gespreksbegeleider op de flip-over: ‘Sociale cohesie’. Eén van de hoofdthema’s voor het vervolg. ■

DICHTE GORDJUNEN

De hele dag zijn ze dicht. Af en toe zie ik een lange, slanke vrouw in een heel mooie jurk en een sjaal om het hoofd, vergezeld met twee kindjes de deur uitkomen. Ze groeten nooit. Ik weet dus niet of ze Nederlands spreken. Gezien hun huidskleur zullen ze waarschijnlijk uit een of ander Afrikaans land afkomstig zijn. Je hebt er totaal geen last van. Vroeger woonde er een gezin waarvan ik de oudste dochter nog economieles heb gegeven op school. De jongen kon het vwo-niveau niet aan, maar groette mij toch ook vriendelijk. De vader was oud-commando. Jaarlijks ging hij naar de reünie van de rode baretten in Roosendaal. Ik was nog bij zijn afscheidsreceptie, toen hij met pensioen ging bij de Nutsbedrijven. Het was, meen ik, in de kantine van Campina. Ik vroeg hem eens: ik zie uw vrouw nooit meer. Die bleek overleden. Dat wist ik dan weer niet. Hij vertrok naar een bejaardenhuis. ■

TIPS VAN MEDE-INWONERS

- Een straat-whatsapp/signal van ongeveer 20/25 huishouden lijkt sowieso een goed idee.
- Start de traditie om je straat te trakteren als je jarig bent.

Voorbeelden van mooie initiatieven

Input van de deelnemers reisgezelschappen

Wie gaat er mee? Met een touringcar langs deze initiatieven voor inspiratie en advies: 3D geprint beton huis | adopteer een straat (is een geweldig project), | interact & award for young people (jeugdproject verrijkt en verbreedt de horizon van jongeren) | kanovereniging Beatrix (sport verbindt allen) | Stichting IkWil (Deze stichting zet zich al jaren in voor een inclusieve samenleving, bestrijding van armoede en zorgt er voor dat veel (meer) mensen met allerlei achtergronden mee kunnen in de Eindhovense samenleving) | Zwerf Afval Team Drenths Dorp (groep buurtbewoners die al het zwerfafval in de buurt ophalen, al jarenlang. Zelfs de volgende generatie (kinderen van de initiatiefnemers) doen mee) | Groep vrijwilligers Drents Dorp (onderhoud rotonde Zwaanstraat/Halvemaanstraat, ook het kunstwerk dat er staat en de aanleg van het groen is volledig door vrijwilligers gedaan inclusief de fondsenwerving) | Maria Manders (buurtheld, onbaatzuchtig bezig met de buurt) | **Welk project / initiatief / organisatie / buurvrouw die zich inzet voor sociale cohesie/schone en veilige buurt / groen en kleur in de wijk / parkeren moet hier staan? Inspiratie voor jouw buurt?**



Kansen op een goede toekomst voor iedereen in de stad. Kans op een betaalbare woning in Eindhoven. Kansen op een baan. Om jezelf en je talent nu en in de toekomst te ontwikkelen, op school en in je werk. Kansen om armoede tegen te gaan en de positie te verbeteren van mensen die niet goed kunnen lezen en schrijven of andere kwetsbare mensen. En om het bijdragen aan kansen voor anderen.

ARTIKEL

EINDHOVEN IS GEEN MOOIE STAD. MAAR HET WORDT EEN PRACHTIGE STAD

Van onze verslaggevers in de bibliotheek bij de expositie “Blik op Eindhoven”

In de bibliotheek stond in de maand september een expositie van Blik op Eindhoven. Daar was een deel van de vele blikken die op 28, 29 en 30 april zijn gevuld door ruim 550 Eindhovenaren te zien. Evenals twee “blikopeners” waarmee Blik op Eindhoven in april in de stad te vinden was. Op donderdag 2 september, dinsdag 7 september, woensdag 15 september, woensdag 22 september, vrijdag 24 september en donderdag 30 september gingen we ook in de bibliotheek in gesprek met Eindhovenaren van verschillende leeftijden en achtergronden over hun blik op Eindhoven. Robbe (21) geniet van de potentie van Eindhoven: ‘het is een stad waar kunstenaars, engineers, skaters en ondernemers samen komen.

Het is geen mooie stad, maar het wordt een prachtige stad”. Verschillende Eindhovenaren geven aan dat het culturele aanbod in Eindhoven versterkt zou kunnen worden. Liesbeth (64) – zelf kunstenaar - benoemt dat het voor kunstenaars moeilijk is in Eindhoven betaalbare atelierruimte te vinden. Zelf heeft ze geluk met een atelier bij haar woning. Ze hoopt dat initiatieven zoals het Paviljoen Ongehoorde Muziek (POM) kunnen blijven”. Iemand anders geeft aan dat “Expeditie E”, de bibliotheek in Woensel, niet zou moeten verdwijnen: “Juist voor ouderen die minder mobiel zijn, is zo’n vestiging belangrijk en kan het moeilijk zijn naar de bibliotheek in het centrum te komen”. “Ik zou liever meer geld voor cultuur zien”. Ook Soudd (40) en Asma (30) missen bibliotheken in de wijken. “Er is er maar één in de stad en dan zijn leerzame activiteiten beperkt”.

De krapte op de woningmarkt en het tekort aan betaalbare huisvesting in zowel koop als huur komt in diverse gesprekken aan de orde. Liesbeth (64) geeft aan dat ze samen met een groep vrienden in Gelderland zelf een eco-wijk wil bouwen. Duurzaam wonen in het groen. In Gelderland worden initiatie-

ven daartoe ondersteund. Dat betekent wel een vertrek uit Eindhoven. “Niet omdat we graag vertrekken uit Eindhoven. Was een dergelijk initiatief ook in Eindhoven mogelijk geweest, dan was ik gebleven”. Ook Malou geeft aan dat de woningmarkt in Eindhoven echt een probleem is. “Eindhoven voelt als thuis en we vinden het heel fijn hier met ons jonge gezin te wonen. Onze huurwoning nu is klein, en we zouden graag met onze vier kinderen iets ruimer wonen. Maar het is in Eindhoven niet mogelijk een iets grotere betaalbare huurwoning te vinden. Dat betekent dat we zullen moeten uitwijken naar een van de omliggende gemeenten. Bijvoorbeeld Veldhoven. Dat vinden we heel jammer, want we zouden zo graag in Eindhoven willen blijven”

Soudd (40) en Asma (30) vinden dat er kansen gemist worden in de stad om talenten van mensen goed te benutten: “Er wordt te veel naar het bezit van diploma’s gekeken en niet echt naar talenten en ervaringen. Veel moeders die parttime werk zoeken zitten thuis zonder werk en zo missen bedrijven echt kandidaten met veel kwaliteiten.” ■



Waar is het collectief?

Van onze verslaggever

WAT GEBEURDE ER EIGENLIJK TIJDENS DE BIJeenKOMSTEN VAN DE REISGEZELSCHAPPEN?

Mensen ervaren in de stad niet altijd dat zij onderdeel zijn van een collectief. Dat is één van de gemeenschappelijke noemers, die in ieder reisgezelschap is opgemerkt. Inwoners voelen

zich vaak alleen staan met hun problematiek. En dat vinden de leden van de reisgezelschappen een lastige conclusie. “Er zijn zoveel sociale en maatschappelijke initiatieven in onze stad”, zegt Rob. “Ik weet van het bestaan van veel maatschappelijke netwerken in de stad. Deze clubs weten heel goed wat er speelt en doen goede dingen.” Voor degenen die weten waar ze moeten zoeken, zijn er dus organisaties (op vrijwillige of professionele basis) die kunnen helpen. Alleen niet ieder-

een is zo behendig, of sociaal slim om de juiste hulp te vinden, concluderen de leden. En daar zou de gemeente een rol kunnen spelen denkt Leonie. “De gemeente werkt bureaucratisch en mensen weten niet wie ze moeten benaderen. Een loket waar je een ‘echt’ mens (geen invulformulier) aan de telefoon krijgt, die je verder helpt om je vraag bij de juiste instantie te brengen, zou helpen.”

‘We zijn onze trots verloren. De laatste jaren is er zoveel focus vanuit de stad op design en High Tech, dat het lijkt of de ‘gewone’ productiemedewerker, de stratenmaker of verpleegkundige niet meer belangrijk is’.

Bron: Reisgezelschappen, bijeenkomst 10 juli



Aan het werk bij een van de reisgezelschappen

Rob (deelnemer reisgezelschappen): ‘Hoewel de economie lijkt aan te trekken, blijkt uit de verhalen van jongeren dat ze niet gerust zijn op een baan in Eindhoven. Hun studie verliep niet zoals gepland en ze zijn bang voor een achterstand of slechte aansluiting bij het werkveld.’ ■

HET WOORD AAN DE NIEUWE GENERATIE

Julian, 24, master student

Ondanks dat ik nog niet precies weet wat ik wil gaan doen, ben ik wel positief over mijn toekomst. Eindhoven biedt mij veel kansen om een baan te vinden. Ik kan me goed voorstellen dat ik als doctorant bij de TU/e blijf, of bij één van de vele (grote of kleine) tech-bedrijven ga werken. Misschien begin ik zelf wel iets. Dat is ook het leuke aan Eindhoven: er gebeurt hier zo veel. Qua huisvesting is het in Eindhoven belachelijk, niet te doen. In de huursector wordt er te veel geprivatiseerd. In een stad met veel mensen die goed betaald krijgen, maak je als persoon die niet zo’n salaris heeft, weinig kans op een leuke woning. Ik hoop dat ik over 10 jaar genoeg verdien om iets leuks te huren of te kopen. In principe sta ik daar wel positief in. Met de wereld gaat het nu wel echt slecht. Ik hoop dat er iets aan gaat veranderen maar momenteel lijkt het als of de overheid niet begrijpt hoe belangrijk de klimaatcrisis is, ze doen maar een beetje alsof. ■

VERSCHILLENDE BLIKKEN OP EINDHOVEN

28-30 APRIL

Wie ik ben, Eindhovenenaar - Roxanne, 27 - ‘Ik ben trots dat ik iedere dag blijf vechten voor waar ik in geloof’

Eindhovenenaar - ‘Planten groeien van beneden naar boven, maar het water dat ze nodig hebben komt wel van boven af.’

Wat ik doe - Eindhovenenaar, Simon, 24 - ‘Ik ben nu vooral trots op het werk wat ik doe: ik engineer voor een Amerikaanse techgigant’

Aurore, 29 - ‘Ik ben trots dat Eindhoven een high-tech stad is die in de hele wereld bekend is, ondanks dat het een kleine stad is’



Afbeelding: Nieuw Bergen - Illustratie Bild

Wonen in de binnenstad

ARTIKEL

Door: Nicole, deelnemer reisgezelschappen

Waar ik woon, Eindhovenenaar – Nicole (67) 'Op dit moment wordt gewerkt aan de Grote Berg die aan mijn buurt grenst. Het eindresultaat moet fietsvriendelijk zijn en de uitstraling van een toegangsweg naar het stadscentrum verbeteren. Ook zijn er meerdere plannen voor bouwprojecten: Nieuw Bergen aan de Deken van Somerenstraat en het gebied rond het Stadhuisplein. Er is echter veel onduidelijkheid over wat er precies gebouwd gaat worden. SDK Vastgoed heeft plannen om een mix van koop- (123), middenhuur- (66), en sociale huur- (49) woningen aan te bieden. Een ding is zeker;

er zal veel overlast zijn terwijl het werk aan de gang is. Wie gaat profiteren van deze projecten? En als de nieuwe woningen zijn gebouwd, wat voor soort bevolking komt er dan in de buurt wonen? Rijke pensionado's die hoge prijzen kunnen betalen? Ik hoop het niet! Laten we ervoor zorgen dat de Eindhovenaren niet buiten de binnenstad geprijsd worden!

Het TD-gebouw, dat vroeger van de gemeente was, is een paar jaar geleden gemoderniseerd. Er wonen nu expats die hoge huren betalen en de projectontwikkelaar lijkt degenen te zijn die het meeste geld heeft verdiend. Ook al zijn er lucratieve mogelijkheden in mijn buurt, sommige gebouwen hebben lange tijd leeg gestaan. Meerdere winkels op de Grote Berg en zelfs de begane grond van het TD-gebouw hebben last van de plannenmakers. ■

FOCUSGROEP INTERNATIONALE SCHOOL

Dromen over eindhoven

Met leerlingen van de Internationale School brainstormden we over hoe zij het leven in Eindhoven ervaren. Wat kan er in het Eindhoven van nu en morgen verbeteren en hoe zou de stad er dan uitzien? Twee voorbeelden van concrete ideeën.

Woningmarkt

SKYSCRAPERS MET FIETSSNELWEGEN

De droom: we bouwen vier grote, hoge skyscrapers om de woningnood in Eindhoven deels op te lossen. Die vier grote gebouwen verbinden we met vier verhoogde fietssnelwegen. Een soort van high line (zoals we in New York kennen). Zo kunnen we snel van A naar B fietsen. Met als bonus, dat we ook bomen langs deze fietssnelwegen kunnen planten. Groen en gezond.

Woningbouw

STRJP X - 1200 MIXED APPARTEMENTEN

De droom: een concreet initiatief om de crisis op de woningmarkt een klein beetje te ledigen. Eindhoven bouwt op Strijp X 1000 appartementen en 200 studentenkamers voor de snel groeiende studentenpopulatie in de stad. 'Gelukkig', aldus een student van de TUe, 'veel studenten zijn op zoek naar een kamer. Sommigen moeten hun studie starten als couch surfers. ■

IDEEËN VAN INWONERS VAN EINDHOVEN

IDEE | invoer basisinkomen . Wat als Eindhoven gaat voor een gelijk start voor iedereen door het toepassen van basisinkomen? Of kunnen we alle inkomens van Eindhoven gelijk verdelen over alle Eindhovenaren? Of misschien wel doen, zoals het ijsbedrijf Ben&Jerry's het regelen: als een iemand loonsverhoging krijgt, dan betekent dat iedereen loonsverhoging krijgt.

IDEE | Niet alleen inzetten op steen en hoogbouw, maar ontwikkeling van alternatieven woonvormen.

IDEE | inspiratie, sociale oplossingen of geleerde lessen ophalen bij andere gemeentes. Denk b.v. aan: hypotheekverstrekking door gemeente?

IDEE | stop de beleggers in huizen. De huizenprijzen zijn hoog,

ik maak me zorgen voor gewone Eindhovenaren en diens kinderen. En verbeter het Woonbedrijf.

IDEE | 'Zorg dat oudere grootwonders naar gelijkvloerse, levensbestendige woningen kunnen doorstromen. De stad zou beter in beeld kunnen brengen wat oudere bewoners voor woonwensen hebben, en wat de redenen zijn dat zij niet doorstromen.' (José)

IDEE | 'Meer mensen die meedoen aan georganiseerde evenementen – dus ook zich welkom voelen, geen drempel voelen om te komen – door het actief bereiken en benaderen van de 'final ambassadors & influencers' in verschillende gemeenschappen.' (Ayooob – deelnemer reisgezelschappen)



Groen en gezond

Een stad waarin we gezond kunnen wonen, werken en onze vrije tijd kunnen doorbrengen. Het gaat over een gezonde en duurzame leefomgeving nu en morgen. Een groene stad, omringd door natuur, die uitnodigt gezond te bewegen en ons gezond te gedragen. Schone lucht, duurzame energie en klaar zijn voor het klimaat van morgen.

ARTIKEL

WAT HEEFT EINDHOVEN TE BIEDEN OP HET GEBIED VAN GROEN EN GEZOND?

Door: Pim Lemmens – deelnemer reisgezelschappen

Eindhoven is een centrum van design en techniek. Daarmee kent Eindhoven een uitstraling die tot ver over de stadsgrenzen heen reikt. En niet alleen Glow en de Dutch Design Week profiteren daarvan. In het verleden had ook het Evoluon zo'n uitstraling. Daar kwamen mensen uit het hele land de techniek van Philips bewonderen. En dat heeft weer bijgedragen aan de prominente rol van Eindhoven als techniekstad. Zoiets moeten we nu weer hier zien te krijgen, maar dan gericht op duurzaamheid.

Het is van groot belang dat iedereen inziet, wat er nodig is voor een leefbare toekomst. Eindhoven

beschikt over de middelen om daaraan bij te dragen. We kunnen die typische kenmerken van Eindhoven gebruiken voor een activiteit op het gebied van groen en gezond. Bijvoorbeeld in de vorm van een manifestatie. Of in de vorm van een (permanente) expositie over het nut en de noodzaak van een groene toekomst, met de nadruk op de rol van techniek en design. Bedoeld om duidelijk te maken hoe en waarom er iets moet veranderen, als we willen dat de toekomst ook nog groen en gezond zal zijn. De Technische Universiteit, De High Tech Campus, de Design Academy en de vele high tech bedrijven in de stad kunnen daar bijdragen aan leveren.

Om de gedachten te bepalen over hoe zoiets er uit zou kunnen zien, zouden we ons kunnen laten inspireren door het Eden Project in Cornwall, Groot Brittannië (zie bijlage). Het Eden Project heeft een uitstraling over de hele wereld. Het levert bijdragen aan vergelijkbare instituten in China, Australië, de Verenigde Staten en andere landen. Dit project biedt inspiratie voor zowel vorm als inhoud. Het Eindhovense project zou zoveel mogelijk 'hands on' moeten zijn, zoals het vroegere Evoluon. Denk aan klimaatkamers, die laten voelen hoe warm en vochtig onze toekomst kan wor-

den. Misschien kun je mensen ook laten voelen wat de klimaatverandering betekent door ze CO2-gehalten te laten inademen. Bijvoorbeeld zoals die waren voor de industriële revolutie. En ook zoals die gehalten in de toekomst zouden kunnen zijn. Eventueel met de daarbij horende temperatuurverschillen.

Daarnaast kunnen we prototypes tonen van klimaatvriendelijke huizen, zowel nieuw als traditioneel. Waarbij we voorbeelden uit landen kunnen laten zien, waar al een klimaat heerst zoals het hier zou kunnen gaan worden. Ook valt er te denken aan aanschouwelijke voorbeelden van cyclische landbouw, zoals het gemengde bedrijf van voor de oorlog, de traditionele schapenteelt of tuinbouwtorens in de stad waar groente wordt geteeld onder optimale omstandigheden van warmte, vocht en belichting. Andere voorbeelden van manieren om de uitstoot van stikstof en CO2 te beperken, zijn de productie van staal met behulp van waterstof of de ontwikkeling van materialen die minder schadelijk zijn voor de natuur dan plastics. Dat alles ter illustratie van de vraag: wat zal er moeten veranderen voor een leefbare toekomst? ■



Wat gebeurde er eigenlijk tijdens de bijeenkomsten van de reisgezelschappen?

Van onze verslaggever

GROEISPURT

Hoe moet Eindhoven zich ontwikkelen? Het is een vraag die tijdens sessies van de reisgezelschappen vaak op een of andere manier weer naar voren komt, bij alle thema's die besproken worden. Want iedereen is het erover eens dat Eindhoven een groeispurt doormaakt. Maar dat het belangrijk is dat deze groei bewust ingezet en afgewogen wordt: "we zijn al mensen kwijt" is een uitspraak die van veel deelnemers bijval krijgt, om kracht te geven aan het gevoel dat Eindhoven vooral de "happy few" lijkt te faciliteren en te bereiken in haar groei.

Binnen het thema 'Groen en gezond' zien deelnemers juist mogelijkheden, waarbij Eindhoven naast een HighTech voorlopersrol ook eenzelfde rol op het gebied van duurzaamheid zou moeten oppakken. De wildste ideeën en voorbeelden worden genoemd, maar

de kleine zaken in eigen buurt worden nooit uit het oog verloren. Zo ligt er op sommige plekken heel veel afval, en daar zou allereerst eens iets aan gedaan moeten worden.

DUURZAAM ZIJN, DAT DOE JE SAMEN

De gemeente Eindhoven heeft zijn handtekening gezet onder de Sustainable Development Goals (<https://is.gd/TZf7g7>). Deelnemers aan de reisgezelschappen zien niet altijd, dat deze doelen ook daadwerkelijk terugkomen in het beleid van de gemeente. En vooral, dat er samenhang zit tussen de doelen. Nu worden de doelen vaak nog afzonderlijk gezien, terwijl alles met elkaar samenhangt: 'Ik denk dat het alleen mogelijk is om deze doelen te behalen als je iedereen meekrijgt. De sociale component is daarin heel belangrijk. Daarom vind ik armoedebestrijding zo belangrijk. Niet alleen sec om armoede te bestrijden, maar ook wat je daarmee mogelijk maakt: bre-

dere burgerparticipatie en doelen die makkelijker haalbaar worden als iedereen mee is.'

Tevens mist een deelnemer integraal denken vanuit de gemeente. Nu zijn er in de gemeente potjes voor van alles. Bij haar in de straat is een boom omgewaaid. De straat dacht dat er een nieuwe boom zou komen, maar in plaats daarvan werd het gat dichtgetegeld. De buurt vroeg aan de gemeente: 'Waarom wordt hier geen nieuwe boom geplaatst?' Ze kregen te horen dat daar pas over twee jaar weer budget voor is. Een gemiste kans! 'Desnoods hadden wij een vervangende boom zelf betaald, als inwoners. Maar neem ons mee in jullie besluitvorming. Want er kan wel geld worden besteed aan die vrachtwagens en die menskracht (loon) maar wij worden als straat niet meegenomen.' ■

QUOTES VAN INWONERS VAN EINDHOVEN

28-30 APRIL

Eindhovenenaar, 67

'Ik wil het ongeorganiseerde groen niet kwijt.'

Eindhovenenaar, 57

'Eindhoven neemt hit-teststress niet serieus.'

Eindhovenenaar, 23

'Slecht groenbeleid; er wordt gespoten met pesticiden.'

Eindhovenenaar, 67

'Wiens verantwoordelijkheid is een schone wijk? Wij zijn toch zelf de gemeente?'

Eindhovenenaar, 21

'Recyclen zou meer gestimuleerd moeten worden. Of ja, zou al veel meer gestimuleerd moeten zijn. De gemeente moet laten zien dat recyclen werkt.'

Eindhovenenaar, 21

'Er zijn zoveel onnodige lichten aan in Eindhoven. Niet-duurzame lichtvervuiling in onze lichtstad.'

EINDHOVEN, CITY OF ECOLOGY: EEN PRAKTISCH BETOEG VOOR EEN BIODIVERSE STAD

Door: Joch Jansz

Fijnstof en luchtkwaliteit

Vooral in de stedelijke gebieden van zuidoost Brabant zit er hoge een concentratie fijnstof in de lucht.

Fijnstof bestaat uit allerlei piepkleine deeltjes van allerlei origines en samenstellingen. Het heeft directe impact op onze gezondheid, met name onze luchtwegen en de ontwikkeling van hart- en vaatziekten. Het Europees landbouwfonds heeft een onderzoek gepubliceerd naar soorten die het meest bijdragen aan het afvangen van fijnstof. Dit zijn robuuste soorten die wel tegen een stedelijk stootje kunnen. Het plaatsen van deze soorten in jouw tuin, straat of balkon kunnen dus een steentje bijdragen aan een gezonde omgeving!

Zorg voor optimale bijdrage dat ze wind vangen en goed in het zonlicht staan:

- Buddleja davidii (vlinderstruik)
- Viburnum opulus (gelderse roos)
- Carpinus betulus (haagbeuk)
- Quercus ilex (steeneik)
- Viburnum lantana (wollige sneeuwbal)
- Rosa rugosa (rimpelroos)
- Sorbus aria (meelbes)
- Aesculus hippocastanum (paardenkastanje)
- Pseudotsuga menziesii (douglasspar)
- Acer campestre (veldesdoorn)

Koolstofdioxide

Co2 is voor veel planten eigenlijk nuttig. Als je wilt helpen om CO2 uit de lucht te halen hoeft je dus niets anders te doen dan méér planten te plaatsen. Lage begroeiing zoals planten, grassen bloemen verliezen vaak weer hun co2 aan de atmosfeer als ze doodgaan. Alleen bomen, struiken en heesters slaan de koolstof

op in hun hout. Deze worden als ze doodgaan door schimmels/micro organismen in de grond afgebroken en opgeslagen. Inheemse schimmels en micro organismen spelen hier dus een zeer belangrijke rol in en kunnen dit alleen doen als ze met rust gelaten worden.

Wat kan ik doen?

Met het schoffelen van grond (voor gewassen of tegen 'onkruid') en overmatig maaibeeld maak je de symbiotische constructies tussen planten, schimmels en micro-organismen eigenlijk kapot en ontsnapt de co2 weer in de atmosfeer. Het omploegen en van land en 'onderhoud' van groen is dus eigenlijk slecht voor het co2 opnemend vermogen. Wat je dus het beste kan doen is méér inheems (!) groen plaatsen, en dat stuk grond met rust laten. Zo maak je optimaal gebruik van de lokale biodiversiteit.



FOCUSGROEP VAN ABBE MUSEUM

'HERKEN JE GOUD ALS HET VOOR JE STAAT EN LAAT HET OOK AAN ELKAAR ZIEN'

Van onze verslaggever

In het Van Abbemuseum spreken we medewerkers van Springplank (maatschappelijke opvang), De Huiskamer (project Van Abbemuseum voor ondersteuning van vluchtelingen), een medewerker en bewoner van Vitalis (woonzorg complex) en GGZe.

Over één zaak is iedereen het snel eens: de 'ander' daadwerkelijk durven zien, dat helpt. In alle verschillen én overeenkomsten. De eerste stap

is eenvoudig kijk naar wat mensen wel kunnen, in plaats van wat ze niet kunnen. Dat perspectief helpt bij het bieden van kansen aan vluchtelingen, aan mensen met geestelijke problemen of aan daklozen. Les twee: praat niet over mensen, maar met mensen. Werkelijk betrekken van deze groepen is een voorwaarde om iedereen gelijke kansen te geven.

Dat geldt bijvoorbeeld voor ouderen in verzorgingshuizen. Vraag niet waarmee wij 'ze' kunnen helpen, maar laat een oudere aangeven waarmee ze ons, de maatschappij, nog willen en kunnen helpen. Als taalmaatje voor een vluchteling, bijvoorbeeld. Iets kunnen bijdragen, dat biedt meerwaarde. En eigenwaarde. Dat laatste is een fun-

Thema | De Stad van groen en gezond

FOCUSGROEP: INTERNATIONALE SCHOOL

We spraken leerlingen van de Internationale School: hoe ervaren zij het leven in Eindhoven? Wat kan er nog beter? Twee voorbeelden van door hen ingebrachte ideeën.

Verduurzaming

EINDHOVEN PLANT 100.000 BOMEN

Idee: Eindhoven zet een grote stap naar verduurzaming. Wat als we 100.000 bomen planten? Zo ontstaat een groot park, waar plek is voor alles en iedereen om een beetje rond te hangen. Terwijl we bovendien de stad verduurzamen.

AUTO'S ZIJN PER 2026 VERBANNEN UIT HET CENTRUM

Met ingang van 1 januari 2026 zijn auto's niet meer welkom in het centrum. Zo zijn de straten in het centrum voor fietsers en voetgangers beter begaanbaar. Uitlaatgasen van auto's hebben immers een groot aandeel in de CO2-uitstoot, waardoor de aarde opwarmt. Voorwaarde is dat het openbaar vervoer uitgebreid wordt. ■

ARTIKEL DE PUBLIEKE RUIMTE ALS PRULLENBAK?

Door: een deelnemer aan de reisgezelschappen

Groene bomen, parkjes, tuinen die er netjes bij liggen. Mensen die buiten rondlopen en kinderen die rondrennen. Gezelligheid en een goed gevoel om je heen. Dat is Eindhoven. Maar ook een hoop rondslingerend afval kenmerkt Eindhoven. Hier wordt niets aan gedaan, het is een veel voorkomend probleem.

De ene Eindhovenenaar ervaart schone straten, vele anderen storen zich aan de volle prullenbakken en vogel-, mens- en hondenpoep in parken. Er ligt ook op andere plekken heel veel afval, zeker bij de ondergrondse containers. Aan vervuiling zou allereerst iets gedaan moeten worden. Zou meer toezicht helpen?

De verdichting in het centrum lijkt een feit; laat de hoge flats maar komen. Het kan niet anders als we voor alle (nieuwe) Eindhovenaren plek willen hebben. Maar ook groen in centrum is waardevol en belangrijk voor de toenemende bevolking.

Het valt op dat, ondanks de groei aan woningen, het groen is gebleven. Wel blijkt faciliteiten als toilet en afvalbeheer een ding. Hoe faciliteer je de verschillende behoeften van de vele (nieuwe) bewoners? In ieder geval niet met sancties maar zet in op goed beleid. Is er onderzoek gedaan naar de behoeften/problemen van de gebruiker van de centraal gelegen groenvoorzieningen in de stad? Overleg met de bewoners over het in goede banen leiden van bijvoorbeeld wandelen, sport, picknick en muziek maken! ■

IDEEËN UIT DE REISGEZELSCHAPPEN

IDEE | Stel duurzame eisen aan woningbouw, zoals het altijd plaatsen van een regenopvang of zonnepanelen.

IDEE | knappe koppen - 'Groen' betekent niet alleen natuur. 'Groen' staat ook voor schoon water en schone lucht, voor klimaatvriendelijk, voor toekomstbestendig. En daarin speelt de High Tech Campus een grote rol, samen met de TU/e. Kunnen we onze slimme koppen niet inzetten voor smartech-oplossingen voor groene, dagelijkse problemen? Of worden er al goede ideeën ontwikkeld, maar is er geen ruimte of geld voor implementatie? Voorbeeld: een kleine windturbine voor in een boom.

IDEE | Maak een 'holle bolle Gijs' waarin iedereen wordt gestimuleerd het afval te deponeren. Daaraan is een digitale spaarpot gekoppeld, waarmee het gespaarde bedrag ten goede komt aan het in stand houden en verder vergroenen van deze ecologische verbindingzone. Voordeel: jeugd en volwassen actiever, de verbindingzone wordt echt groener en door het 'spaarsysteem' kan worden bezuinigd op initiatieven die dan minder of niet meer nodig zijn.

IDEE | deelmobiliteit - Ik bied mijn auto en fiets aan. Eigen spullen hebben is zo 2020. Apps die ik gebruik zijn Snappcar en Peerby.

DE STAD VAN

**‘Wat kunnen
we samen
morgen
anders doen?’**

BLIK OP
EINDHOVEN.NL